

# COFFRE PORTE PALETTES (36p) EVO

## L'ENJEU

Dans le secteur du transport, une problématique assez connue est le gain de charge utile pour permettre plusieurs diminution, que cela soit en terme d'argent, d'économie de carburant mais aussi en diminution des rejets de CO2.

## LA SOLUTION CHEREAU

La solution pour CHEREAU est sa gamme INOGAM EVO qui a pour but de repenser l'aménagement des semi-remorques, cela passe par l'allègement du châssis mais aussi par le fait de repenser les accessoires du quotidien des utilisateurs pour un travail respectueux des hommes et de l'environnement.

Vue de face avec coffre fermé

Vue de face avec coffre ouvert



Vue intérieure avec palettes



## LES DONNÉES TECHNIQUES

● Poids à vide +/- 345 Kg

● Gain de poids de 30 Kg

● Charge utile 900 Kg

● Fond lisse en acier Magnélis  
- Ajout de 3% de magnésium  
- Anticorrosion 3x supérieur à l'acier galvanisé

● Portes

- Tôle en acier zingué
- Ouverture par le haut assistée par 2 compas
- Verrouillage par cadenas

● Colisage Kit

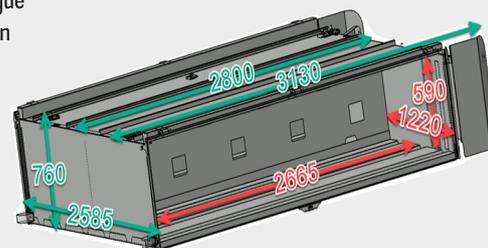
- Assemblage vissé
- Montage : 2h



● Finitions

- Structure en acier zingué
- portes peintes en option
- Pare-cycliste intégré

● Dimensions

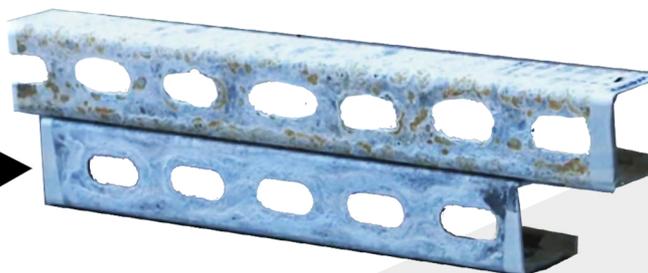


## ACIER MAGNELIS

L'acier Magnélis a des capacités d'auto-cicatrisation empêchant l'apparition de rouille rouge dans le temps

Revêtement Zinc

Revêtement Magnélis



APRÈS  
5803  
HEURES  
D'UTILISATION